



## VEELGESTELDE VRAGEN OVER DE AANLEG VAN DE SPOORONDERDOORGANGEN VOORPOORT – NIEUWEG NOORD:

### VERKEER

- 1. Vraag:** *Is de capaciteit van Voorpoort straks toereikend, met name vanwege de rotondes? Dat zorgt nu al vaak voor hele lage snelheden. De doorstroming wordt een probleem.*

Antwoord: - Naar capaciteit en doorstroming van Voorpoort zijn in het verleden en ook voor het huidige project veel verkeersberekeningen uitgevoerd. De hele route moet het goed aan kunnen, waarbij de rotonde met het Arsenal de kritische schakel is in de route, maar ook deze zal volgens de huidige inzichten het verkeer goed moeten verwerken.

- De verkeersafwikkeling op het kruispunt van Voorpoort met de Nieuweg Noord wordt op dit moment ook bepaald door de hoeveelheid verkeer die vanaf de Nieuweg Noord komt. Gedurende de tijd dat de Nieuweg Noord groen heeft, kan er geen verkeer vanaf Voorpoort wegrijden. Na realisatie van de nieuwe onderdoorgang zal de Nieuweg Noord veel minder groen krijgen en waarschijnlijk zelfs alleen als er verkeersaanbod is. Daardoor krijgt Voorpoort (relatief gezien) meer groen waardoor de afstroom en doorstroming wordt verbeterd.

- 2. Vraag:** *Gemeente Ede gaat de Griftweg afsluiten voor landbouwverkeer. Hoe gaat dit dan zijn weg vinden?*

Antwoord: Nu ze niet meer via de Griftweg kunnen rijden, zijn de N224 of de route via het Pakhuisviaduct (over de A12) de twee meest voor de hand liggende alternatieven. In de toekomstige situatie kan ook de route Voorpoort worden gebruikt door landbouwverkeer, waarbij wel beperkingen aan de voertuigafmetingen gelden.

- 3. Vraag:** *Vanaf wanneer gaat het treinverkeer in een hogere frequentie rijden?*

Antwoord: Langs de spoorlijn Schiphol-Utrecht-Arnhem/Nijmegen wordt op meerdere plekken gewerkt aan projecten die een hogere intensiteit mogelijk gaan maken, bijvoorbeeld ook bij station Driebergen/Zeist en in Maarsbergen. Tegelijk zorgen maatregelen als deze onderdoorgangen bij Voorpoort en Nieuweg Noord ervoor dat het voor auto's en fietsers veiliger wordt rond het spoor. Met deze projecten werken we uiteindelijk samen toe naar dezelfde doelen, maar wanneer de treinen dan precies in een hogere frequentie kunnen gaan rijden, is nog niet bekend.

**4. Vraag:** *Snelheidsregime op het nieuwe Voorpoort-tracé: waarom van 50 naar 80 km/uur als je de tunnel uitkomt, op het gedeelte vóór het kruispunt met de provinciale weg naar Renswoude?*

Antwoord: Na overleg met de wegbeheerders is besloten dat de snelheid 50 km/u wordt voor het hele tracé: van de verkeerslichten bij De Klomp tot de verkeerslichten bij de McDonald's.

## **BEREIKBAARHEID**

**5. Vraag:** *Hoe staat het met de bereikbaarheid voor bedrijven tijdens de uitvoering en daarna?*

Antwoord: Dit is in de uitvoering van het project een belangrijk aandachtspunt. Gedurende het hele project moeten bedrijven in principe bereikbaar blijven. In de aanbesteding bij aannemers is dit als randvoorwaarde meegegeven, inclusief de opdracht om tijdig en transparant te communiceren met belanghebbenden, en deze te betrekken in de voorbereiding van tijdelijke maatregelen. In de fasering van de werkzaamheden wordt er voor gezorgd dat bedrijven altijd van tenminste één zijde bereikbaar zijn via de huidige overweg, tot het moment dat de route Voorpoort in gebruik wordt genomen en Nieuweweg Noord en Klompersteeg zijn aangepast.

**6. Vraag (inzake Nieuweweg Noord):** *Hoe wordt de bereikbaarheid van de percelen gewaarborgd tijdens de uitvoering van de reconstructie?*

Antwoord: De overweg Klompersteeg blijft tot het einde van de reconstructie in gebruik, zodat autoverkeer altijd een toegang tot het gebied blijft behouden. Kortdurend kan er tijdens werkzaamheden sprake zijn van beperkte bereikbaarheid, maar ook daarin wordt geprobeerd de bereikbaarheid zo groot mogelijk te houden en de overlast zo beperkt mogelijk. De aannemer heeft de opdracht om hier in de uitvoering rekening mee te houden, en de omgeving actief te betrekken en te informeren tijdens de uitvoering.

## **ONTWERP**

**7. Vraag:** *In hoeverre ligt het ontwerp van de herinrichting van de Nieuweweg Noord al vast en kan er nog in gewijzigd worden?*

Antwoord: Vanaf augustus tot en met december 2017 is samen met de omgeving het Functioneel Voorontwerp verder uitgewerkt naar een Voorlopig Ontwerp. Na de inzageperiode (24 januari t/m 7 maart) wordt dit, al dan niet met aanpassingen, een Definitief Ontwerp.

**8. Vraag:** *Blijven de inritten aan de Nieuweweg Noord gehandhaafd?*

Antwoord: Ja, de bestaande inritten blijven gehandhaafd en worden ingepast in het ontwerp. Het Functioneel Voorontwerp was hier al op gebaseerd, voor zover de inritten in 2014 aanwezig waren.

**9. Vraag:** *Kan bij het werkterrein Onderweg door ProRail nog ruimte gelaten worden voor een fietsenstallingsvoorziening voor het Fort?*

Antwoord: Nee, dit is niet voorzien in de uitgangspunten die in de aanbesteding door ProRail aan aannemers zijn meegegeven. Het Fort zal hier zelf in moeten voorzien buiten het project spooronderdoorgangen.

**10. Vraag:** *Mijn perceel loopt tot in het huidige openbaar gebied door; wordt dat stuk grond straks door de gemeente gekocht of geannexeerd?*

Antwoord: Nee, het openbare gebruik dat in de huidige situatie van kracht is, wordt onverminderd voortgezet in de nieuwe situatie. Hierbij wordt particuliere grond niet aangekocht of geannexeerd. Daar waar de nieuwe inrichting mogelijkheden biedt om grond aan de openbaarheid te onttrekken, kan dit in overleg worden overwogen. Uitgangspunt is dus voortzetting van het huidige openbare gebruik.

## WERKZAAMHEDEN

**11. Vraag:** *Hoe ziet de planning van de werkzaamheden er uit?*

Antwoord: Op de website staat informatie over de planning. Dit wordt zo veel mogelijk actueel gehouden. Onder voorbehoud van tijdige beschikbaarheid van de benodigde gronden en van succesvolle aanbesteding van de verschillende werken, zal het project einde 2019 gereed zijn.

**12. Vraag:** *Welk bedrijf voert de werkzaamheden uit?*

Antwoord: Na de aanbestedingsprocedure is BAM geselecteerd als aannemer om de spooronderdoorgangen te bouwen. In maart begint BAM met het voorbouwen van de tunneldelen die onder het spoor komen te liggen. De voorbouw van de fietstunnel vindt plaats aan de noordzijde van het spoor, in de 'oksel' bij het fort. De voorbouw van de autotunnel vindt eveneens plaats aan de noordzijde van het spoor.

## OVERIG

**13. Vraag:** *Glasvezelvoorziening langs de Nieuweweg Noord: wat kan de gemeente eraan doen om dit tot stand te brengen?*

Antwoord: Dit is een onderwerp waar de gebiedsorganisatie O-gen actief mee bezig is, namens de provincie. Ook voor inwoners van het buitengebied in de gemeente Veenendaal is actuele informatie te vinden op de website van O-gen ([www.breedband@o-gen.nl](http://www.breedband@o-gen.nl)), inclusief mogelijkheden voor bewoners om zich aan te melden voor de nieuwsbrief of als buurtambassadeur. Buurten die zich collectief organiseren kunnen voor investeerders een interessante omgeving worden. Bezien kan worden of bekabelingswerken kunnen meeliften in de reconstructie van de Nieuweweg Noord.

**14. Vraag:** *Wat wordt gedaan aan het voorkomen van wateroverlast op het zuidelijke deel Nieuweweg Noord?*

Antwoord: Dit is een bekend probleem; in het ontwerp zal er aandacht aan gegeven worden om dit technisch op te lossen.

**15. Vraag (Nieuweweg Noord):** *Is het verplicht om straks vuilwater en hemelwater van de woningen gescheiden aan te bieden?*

Antwoord: Bij de reconstructie wordt een gescheiden rioolstelsel aangelegd. Hierdoor wordt het ook voor de woningen mogelijk om vuil water en hemelwater te scheiden, maar dit zal niet verplicht worden.

**16. Vraag:** *Wordt de overkluizing bij de Zijdewetering vervangen?*

Antwoord: Ja, deze wordt in zijn geheel vervangen. Welke constructie dit wordt, is nog niet bekend. Het moet afmetingen en een profiel krijgen, die de huidige opstuwing van water beëindigen.

## **INFORMATIE**

**17. Vraag:** *Hoe blijf ik op de hoogte?*

Antwoord: Op de website Voorpoort.nl staat alle informatie over dit project. Op deze site kunt u zich ook opgeven voor de digitale nieuwsbrief en – als de werkzaamheden gaan starten - de ontwikkelingen live volgen via de webcam.

Via de Facebookpagina ([@gemeentevenendaal](#)) en Twitteraccount ([@gemVeenendaal](#)) van de gemeente Veenendaal worden belangrijke mijlpalen ook gemeld.